

Projekt

z dnia 13 stycznia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SŁAWOBORZE**

z dnia 7 stycznia 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usługi publicznego transportu zbiorowego i określenia linii komunikacyjnych wytypowanych do objęcia dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402), Rada Gminy Sławoborze uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na bezpośrednie zawarcie umowy przez Gminę Sławoborze na świadczenie usługi „Publicznego transportu zbiorowego” z operatorem.

§ 2. Określa się linie komunikacyjne przeznaczone do objęcia dopłatą w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy:

1. Linia komunikacyjna nr 1 relacji: Sławoborze – Sławoborze przez Sidłowo - Sobiemirowo;
2. Linia komunikacyjna nr 2 relacji: Sławoborze – Sławoborze przez Słowieńsko - Mysłówice;
3. Linia komunikacyjna nr 3 relacji: Sławoborze – Sławoborze przez Poradz - Słowenkowo;
4. Linia komunikacyjna nr 4 relacji: Sławoborze – Sławoborze przez Rokosowo - Lepino;
5. Linia komunikacyjna nr 5 relacji: Sławoborze – Świdwin przez Pawalice - Mysłówice;
6. Linia komunikacyjna nr 6 relacji: Sławoborze – Sławoborze przez Pawalice – Mysłówice - Jastrzębniki.
7. Linia komunikacyjna nr 7 relacji: Sławoborze – Sławoborze przez Krzesimowo – Nowe Ślepece – Lepino.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sławoborze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń.

**Przewodniczący
Rady Marek Kuźma**

Uzasadnienie

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwana dalej „ustawą”. Określa ona zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem” realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne нефunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie ww. umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora (art. 22 ustawy).

W ustawie określono dopłatę w kwocie nie wyższej niż **3,00 zł do 1 wozokilometra**.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (art. 23 ustawy).

W celu uzyskania dopłaty złożono stosowny wniosek do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

Zgodnie z kalkulacją oraz wnioskiem planowana łączna kwota dopłaty wynosi: 138.492,00 złotych, natomiast koszt całkowity utrzymania linii autobusowych wynosi: 154.649,40 złotych. Kwota wkładu własnego organizatora w projekt wynosi: 16.157,40 złotych.

Gmina Sławoborze jest gminą wiejską, organizującą publiczny transport zbiorowy w podziale na jedną główną usługę tj.: dowóz uczniów do szkół.

Uruchomienie linii komunikacyjnych spowoduje, iż większość miejscowości z terenu Gminy Sławoborze będzie miała dogodniejsze korzystanie z instytucji użytku publicznego takich jak: Urząd Gminy, Starostwo Powiatowe, szkoły, służba zdrowia itp.

W związku z tym, że istnieje możliwość pozyskania dofinansowania w ramach publicznego transportu zbiorowego z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, uważa się za zasadne podjęcie przedmiotowej uchwały. Niepodjęcie uchwały zamyka drogę do starania się o dopłatę, a tym samym wykluczenie komunikacyjne mieszkańców naszej gminy.