

Sławoborze, dnia 29.04.2022 r.

AT.V.6220.3.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg, ul. Podmiejska 18, 78 – 300 Świdwin, pn. „*Remont nawierzchni drogi powiatowej Nr 1059Z na odc. Sławoborze – Krzecko o długości 3,283 km*”, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

orzekam

- 1) Uzgodnić realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Dnia 25.02.2022 r. (data wpływu 01.03.2022 r.) Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Podmiejska 18, 78 – 300 Świdwin wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn „*Remont nawierzchni drogi powiatowej Nr 1059Z na odc. Sławoborze – Krzecko o długości 3,283 km*”,

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Zawiadomieniem z dnia 01 marca 2022 r. znak: AT.V.6220.3.2022 zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie i zawiadomiono strony o planowanym przedsięwzięciu. Informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicach ogłoszeń Urzędu, a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) Wójt Gminy Sławoborze pismem nr AT.V.6220.3.2022, z dnia 01.03.2022 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie oraz do Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 14.03.2022 r. (data wpływu 15.03.2022 r.), znak: WST-K.4220.89.2022.JC, wezwał do przedłożenia uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Usunięcia uchybienia formalnego w postaci braku daty sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Tut. Organ podkreśla, że zgodnie z art. 62a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, karta informacyjna przedsięwzięcia powinna zawierać podpis jej autora, a w przypadku gdy jej wykonawcą był zespół autorów – kierującego tym zespołem, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia ww. dokumentu. Przedłożony dokument nie zawierał powyższego elementu wymaganego przepisami szczegółowymi.
2. Zapisu karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie elektronicznej (na elektronicznym nośniku danych) – zgodnie z art. 74 ust. 2 *ustawy ooś*.
3. Przedstawienia informacji, czy budowa drogi w miejscach poszerzenia istniejącej jezdni będzie związana z realizacją wykopów budowlanych. W przypadku odpowiedzi twierdzącej należy wskazać zakres ww. prac oraz głębokość projektowanych wykopów budowlanych.
4. Określenia przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, paliw (zasilających urządzenia

budowlane, środki transportu) oraz energii na etapie realizacji inwestycji – zgodnie z art. 62a ust. 1 p. 5 ustawy o.o.s.

5. Przedstawienia informacji, w jaki sposób zostanie zapewniona ciągłość ruchu samochodowego podczas realizacji inwestycji.

6. Opisu projektowanego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z obszaru projektowanej drogi (o wykonaniu którego jest mowa w karcie informacyjnej przedsięwzięcia) oraz zakresu prac związanych z jego wykonaniem. W punkcie tym należy również przedstawić planowany sposób odprowadzania ww. wód w obrębie miejscowości.

7. Przedstawienia informacji, czy w ramach inwestycji planowane jest udroźnienie, regulacja bądź odtworzenie rowów przydrożnych, do których będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji.

8. Określenia przewidywanej ilości wszystkich odpadów wytwarzanych na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, wraz ze wskazaniem planowanego sposobu i miejsc magazynowania ww. odpadów oraz sposobu ich dalszego zagospodarowania, a także wskazania planowanych sposobów zabezpieczenia miejsc magazynowania odpadów przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Tut. Organ podkreśla, że w przedłożonej dokumentacji odniesiono się wyłącznie do ilości odpadów z mieszanek asfaltowych, z pominięciem pozostałych rodzajów odpadów wytwarzanych w związku z planowaną inwestycją (np. bytowych, opakowaniowych).

Stosowne wyjaśnienia Wójt Gminy Sławoborze przesłał w dniu 28.03.2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w dniu 16.03.2022 r. (data wpływu 16.03.2022 r.), wydał opinię NZNS.9022.4.15.2022, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 14.03.2022 r. (data wpływu: 18.03.2022 r.), znak: SZ.ZZŚ.2.4360.60.2022.DL wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazuje konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej następujących warunków i wymagań:

1. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
2. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
3. Wyposażyć miejsce realizacji przedsięwzięcia w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek, np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent należy przekazać do

utylizacji. W przypadku skażenia gruntu należy, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, wykonać rekultywację skażonego obszaru. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa w obrębie realizacji przedsięwzięcia.

4. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.

5. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

6. Powstałe, przy realizacji przedsięwzięcia, odpady należy gromadzić w wydzielonym miejscu, posiadającym szczelne podłoże. Odpady należy regularnie oddawać do utylizacji.

7. Wyposażyć plac budowy w mobilne kabiny wc.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 11.04.2022 r. (data wpływu 12.04.2022 r.), znak: WST-K.4220.89.2022.JC.2, ponownie wezwał do przedłożenia uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Zapisu karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie elektronicznej (na elektronicznym nośniku danych). Informuję, że na płycie CD-R, przedłożonej wraz z *uzupełnieniem*, brak jest zapisu ww. dokumentu.

2. Przedstawienia informacji, czy w ramach inwestycji planowane jest udroźnienie, regulacja bądź odtworzenie rowów przydrożnych, do których będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji – zgodnie z zakresem wskazanym w pkt 7 pisma tut. Organu z dnia 14.03.2022 r., znak: WST-K.4220.89.2022.JC. W uzupełnieniu nie odniesiono się do powyższej kwestii.

3. Określenia przewidywanej ilości wszystkich odpadów wytwarzanych na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, wraz ze wskazaniem planowanego sposobu i miejsc magazynowania ww. odpadów oraz sposobu ich dalszego zagospodarowania, a także wskazania planowanych sposobów zabezpieczenia miejsc magazynowania odpadów przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Tut. Organ podkreśla, że w przedłożonej dokumentacji odniesiono się wyłącznie do ilości odpadów z mieszanek asfaltowych, z pominięciem pozostałych rodzajów odpadów wytwarzanych w związku z planowaną inwestycją (np. bytowych, opakowaniowych) – zgodnie z zakresem wskazanym w pkt 8 pisma tut. Organu z dnia 14.03.2022 r., znak: WST-K.4220.89.2022.JC. W uzupełnieniu nie przedstawiono powyższych informacji.

Stosowne wyjaśnienia Wójt Gminy Sławoborze przesłał w dniu 21.04.2022 r.

Pismem z dnia 28 kwietnia 2022 r. (data wpływu 28.04.2022 r.), znak WST-K.4220.89.2022.JC.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie

realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo – wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00, z ograniczeniem tych prac przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.
2. Zachować wszystkie drzewa rosnące wzdłuż analizowanego odcinka drogi. Drzewa rosnące w zasięgu planowanych prac należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
3. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsce postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsce magazynowania odpadów, zlokalizować poza wszelkimi obszarami leśnymi i obrysem rzutu koron drzew oraz w odległości co najmniej 115 m od ciek naturalnego o nazwie Dopływ z Krzycka.
4. Zaplecze budowy wyposażyć w przenośne kabiny sanitarne, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki.
5. Teren budowy wyposażyć w środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (sorbenty o odpowiedniej chłonności), które należy stosować natychmiastowo w przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów.
6. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych.
7. Odpady z betonu, gruzu z rozbiórki nawierzchni oraz nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych magazynować w haldach na terenie budowy i przeznaczyć do ponownego wykorzystania. W przypadku odpadów betonowych i gruzu dopuszcza się możliwość recyklingu tych odpadów.
8. Pozostałe odpady wytworzone w związku z realizacją inwestycji segregować i magazynować w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, w celu zapobiegania przenikaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego oraz w miejscach zabezpieczonych przed możliwością dostępu osób postronnych i zwierząt. Odpady zagospodarowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
9. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia (np. pochodzące z prac porządkowych) usuwać niezwłocznie po ich wytworzeniu, wyłącznie przez uprawnione w tym zakresie podmioty.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowego przedsięwzięcia, tutejszy organ z uwagi na skalę usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska stwierdza, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Mając powyższe na uwadze odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz gruntowo-wodnego.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację

przedsięwzięcia jest karta informacyjna przedsięwzięcia (załącznik nr 1) oraz charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 2).

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Sławoborze w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.


mgr inż. Marcin Książek

Załączniki.

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia
2. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- 1) Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Podmiejska 18, 78 – 300 Świdwin

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie ul. Adama Mickiewicza 26, 75-004 Koszalin.
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Drowska 36, 78 – 300 Świdwin.
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin.
- 4) a/akta

Sporz:

Andrzej Bajurski

insp. ds ochrony środowiska

Charakterystyka przedsięwzięcia załącznik nr 2 do decyzji AT.V.6220.3.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1059Z pomiędzy miejscowościami Sławoborze i Krzecko, o długości około 3,283 km. Realizację inwestycji zaplanowano na terenie działki nr 616 w obrębie Sławoborze oraz działek nr 107 i 97/1 w obrębie Krzecko, w gminie Sławoborze. Początek odcinka objętego planowaną przebudową jest zlokalizowany na ul. Krzyżowej w Sławoborzu, a kończy się w m. Krzecko. Poza ww. miejscowościami, gdzie dominują tereny zabudowy mieszkaniowej, przedmiotowa droga przebiega głównie przez tereny niezbudowane, o charakterze rolnym i leśnym. Przed Krzeckiem droga przecina niewielki ciek naturalny – Dopływ z Krzycka. Aktualnie analizowany odcinek posiada zmienną nawierzchnię i szerokość, tj. w km 0+0,00÷2+435,33 nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,74 – 4,25 m, a na pozostałym odcinku nawierzchnię brukową o szerokości 4,25 – 5,86 m. W ramach przedsięwzięcia szerokość jezdni zostanie ujednolicona do 4,80 m z poszerzeniami na łukach poziomych oraz zostaną wykonane pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Na całym odcinku planowane jest wykonanie podbudowy oraz warstwy wiążącej na poszerzeniu drogi, wyrównanie istniejącego profilu drogi, wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA8, budowa zjazdów drogowych oraz wykonanie odwodnienia drogi do przydrożnego rowu. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew, a egzemplarze znajdujące się w zasięgu planowanych prac zostaną odpowiednio zabezpieczone. Powierzchnię przebudowywanej drogi, wraz z projektowanymi zjazdami drogowymi, oszacowano na około 17 156,83 m². Dobowe natężenie ruchu na analizowanej drodze wynosi średnio 535 pojazdów w ciągu doby, w tym 12 pojazdów ciężarowych. Po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, ale projektowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, a odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie jak dotychczas – do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe. Ponadto odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia (np. pochodzące z prac porządkowych) należy usuwać niezwłocznie po ich wytworzeniu, wyłącznie przez uprawnione w tym zakresie podmioty. W miejscu planowanej inwestycji nie występują powierzchniowe formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.), takie, jak parki narodowe, rezerwaty przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Analizowany odcinek drogi usytuowany jest natomiast w granicach korytarza ekologicznego „Puszcza Goleniowska – Puszcza Koszalińska”. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie

spowoduje jednak powstania lub zwiększenia bariery ekologicznej dla przemieszczania się gatunków roślin i zwierząt, a tym samym funkcjonowania ww. korytarza, ponieważ związana jest z przebudową istniejącej drogi powiatowej, w jej dotychczasowym przebiegu. Na podstawie „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego”, opracowanej przez Biuro Konserwacji Przyrody (Szczecin, 2010 r.), ustalono, że wzdłuż projektowanej drogi miejscowo znajdują się płaty siedlisk przyrodniczych o charakterze leśnym oraz łąkowym. Są to siedliska o kodach 91E0* (łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe) i 6510 (niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie), sąsiadujące z działkami inwestycyjnymi. Siedliska te występują po obu stronach drogi na odcinku obejmującym km około 360,00 ÷ 440,00 oraz w otoczeniu Dopływu z Krzycka i są ściśle zależne od wysokiego poziomu wód gruntowych. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową oraz miejsce magazynowania odpadów zlokalizować poza obszarami leśnymi i obrysem rzutu koron drzew, a także w oddaleniu co najmniej 115 m od ciek o nazwie Dopływ z Krzycka. Poza tym remont przedmiotowej drogi nie będzie wymagał przeprowadzenia wycinki drzew, mogących prowadzić do uszczuplenia płatów pobliskich siedlisk przyrodniczych o charakterze leśnym. Z powyższych względów, jak również z uwagi na brak konieczności wykonywania głębokich wykopów i odwadniania terenu, ww. siedliska nie będą zagrożone w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na brak zmiany stosunków gruntowo-wodnych, mających pośredni wpływ na stan zachowania siedlisk przyrodniczych, w tym planowane odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni do przydrożnych rowów, eksploatacja inwestycji także nie wpłynie negatywnie na pobliskie siedliska przyrodnicze. Ponieważ sąsiedztwo przedmiotowej drogi stanowią głównie kompleksy leśne, tereny rolne i łąkowe, a także niewielki ciek o nazwie Dopływ z Krzycka, w otoczeniu inwestycji istnieje prawdopodobieństwo bytowania ptaków, ssaków i płazów. Etap realizacji inwestycji może co prawda spowodować płoszenie ptaków i innych gatunków zwierząt oraz czasową utratę siedlisk gatunków związanych ze środowiskiem leśnym, ale skala zaplanowanych prac nie wywoła trwałej zmiany środowiska przyrodniczego. Ponadto inwestor planuje wykonanie remontu przedmiotowej drogi poza sezonem lęgowym ptaków. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu, stanowiącego infrastrukturę drogową, w związku z czym nie wpłynie także na sposób wykorzystywania przez faunę okolicznych terenów. Mając na względzie powyższe nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu. Ponadto należy uznać, że realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter przedsięwzięcia, polegający na przebudowie istniejącej drogi powiatowej. Pozytywnym aspektem planowanej inwestycji w odniesieniu do walorów krajobrazowych danego terenu będzie również zachowanie wszystkich przydrożnych drzew. Teren pod projektowaną inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami:

wybrzeża, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Teren pod projektowaną inwestycję sąsiaduje natomiast z zabudową mieszkaniową, kompleksami leśnymi oraz arealami rolnymi i łąkowymi. Na analizowanym terenie nie występują główne zbiorniki wód podziemnych, natomiast w zasięgu oddziaływania planowanych prac znajdują się 3 ujęcia wód podziemnych (studnie głębinowe). Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Rodzaj planowanej inwestycji oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Na terenie inwestycyjnym nie są planowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją.


mgr inż. Marcin Książek

