

Sławoborze, dnia 28.09.2022 r.

AT.V.6220.8.2022

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sławoborze, ul. Kolejowa 8, 78 – 314 Sławoborze, pn. „*Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej na działkach nr 5/1, 5/2, 7/2, 8/7, 14, 15/1, 58, 59, 61/5, 76, 77, 88, 99, 100/1, 100/5, 101/1, 102, 114, 298/1, 298/2 obręb Rokosowo, gm. Sławoborze*”, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie.

#### orzekam

- 1) Uzgodnić realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### UZASADNIENIE

Dnia 14.06.2022 r. (data wpływu 14.06.2022 r.) Gmina Sławoborze, ul. Kolejowa 8, 78 – 314 Sławoborze wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn „*Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej na działkach nr 5/1, 5/2, 7/2, 8/7, 14, 15/1, 58, 59, 61/5, 76, 77, 88, 99, 100/1, 100/5, 101/1, 102, 114, 298/1, 298/2 obręb Rokosowo, gm. Sławoborze*”.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Zawiadomieniem z dnia 14 czerwca 2022 r., znak: AT.V.6220.8.2022 zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie i zawiadomiono strony o planowanym przedsięwzięciu. Informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicach ogłoszeń Urzędu, a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) Wójt Gminy Sławoborze pismem nr AT.V.6220.8.2022, z dnia 14.06.2022 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w dniu 28.06.2022 r. (data wpływu 29.06.2022 r.), wydał opinię NZNS.9022.4.25.2022, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, pismem z dnia 27.06.2022 r. (data wpływu 01.07.2022 r.), znak. SZ.ZZŚ.2.4360.170.2022.IW zawiadomił o przekazaniu sprawy do Zarządu Zlewni w Gryficach w celu uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, że względu na fakt, iż planowany odcinek przedmiotowej drogi przebiega również przez teren administrowany przez

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 01.07.2022 r. (data wpływu 04.07.2022 r.), znak. WST-K.4220.243.2022.AL zwrócił się z prośbą o przeprowadzenie lustracji terenu, na którym planuje się realizację ww. inwestycji. Stosowne zawiadomienie Wójt Gminy Sławoborze przedłożył w dniu 07.07.2022 r. Lustracja terenowa odbyła się w dniu 11.07.2022 r.

Stosowne wyjaśnienia z przebiegu lustracji Wójt Gminy Sławoborze przesłał w dniu 15.07.2022 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 26.07.2022 r. (data wpływu 01.08.2022 r.) wezwał do przedłożenia uzupełnień do Karty Informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. źródło wody wykorzystywanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia w ilości określonej w dokumentacji KIP ok. 700 m<sup>3</sup>;
2. informacje dotyczące sposoby usuwania/wywozu ścieków bytowych powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia;
3. informację dotyczącą istniejących oraz planowanych do wykorzystania przepustów drogowych, z jednoznacznym wskazaniem czy parametry istniejących przepustów mogą ulec zmianie;
4. szacunkowe ilości odpadów powstających w ramach realizacji przedsięwzięcia, co wynika z art. 62a ust. 1 pkt. 13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.);
5. określenie statusu, stanu lub potencjału ekologicznego, stanu chemicznego oraz stanu ogólnego, a także wskazanie wyznaczonych celów środowiskowych oraz ocenę ryzyka nieosiągnięcia tych celów dla jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), określonej jako Mołstowa od źródeł do Czernicy o kodzie europejskim RW60001742829;
6. określenie stanu chemicznego, stanu ilościowego oraz stanu ogólnego, a także wskazanie wyznaczonych celów środowiskowych oraz ocenę ryzyka nieosiągnięcia tych celów dla jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), o kodzie europejskim PLGW600008;
7. ustalenie, czy planowane przedsięwzięcie zarówno w trakcie realizacji, eksploatacji, a także likwidacji, wpłynie na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych na analizowanych JCWP i JCWPd.

Stosowne wyjaśnienia Wójt Gminy Sławoborze przesłał w dniu 04.08.2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 29.07.2022 r. (data wpływu 01.08.2022 r.), znak WST-K.4220.243.2022.AL.2 wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do siedlisk gatunków chronionych roślin, kolidujących z przedmiotową inwestycją, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
2. W przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu wyprowadzenia młodych z gniazda.
3. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska (w szczególności drzew liściastych, wyłączając drzewa owocowe), w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.
4. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć, np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m. Po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemontować nie dopuszczając do uszkodzeń drzew.
5. Wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonać ręcznie lub przy użyciu mikrokoparek. Odkopane korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych. Zaplecze budowy zlokalizować również poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich

zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 21.09.2022 r. (data wpływu 27.09.2022 r.), znak: SZ.ZZS.2.4360.170.2022.IW nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej następujących warunków i wymagań:

1. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
2. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
3. Wyposażyć miejsce realizacji przedsięwzięcia w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek, np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent należy przekazać do utylizacji.
4. W przypadku skażenia gruntu należy, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, wykonać rekultywację skażonego obszaru.
5. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa w obrębie realizacji przedsięwzięcia.
6. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
7. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
8. Powstałe, przy realizacji przedsięwzięcia, odpady należy gromadzić w wydzielonym miejscu, posiadającym szczelne podłoże. Odpady należy regularnie oddawać do utylizacji.
9. Wyposażyć plac budowy w mobilne kabiny wc.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowego przedsięwzięcia, tutejszy organ z uwagi na skalę usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska stwierdza, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko, natomiast określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Mając powyższe na uwadze odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz gruntowo-wodnego.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest karta informacyjna przedsięwzięcia (załącznik nr 1) oraz charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 2).

**Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.**

#### **Pouczenie:**

**Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Sławoborze w terminie 14 dni od jej doręczenia.**

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

**WÓJT**  
  
**mgr inż. Marcin Kyjażek**

#### **Załączniki.**

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia
2. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### **Otrzymują:**

- 1) Gmina Sławoborze, ul. Kolejowa 8, 78 – 314 Sławoborze,

#### **Do wiadomości:**

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie  
ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin.
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Drawska 38, 78 – 300 Świdwin.
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111,  
75-601 Koszalin
- 4) a/akta

Sporz:

**Andrzej Bajurski**

insp. ds ochrony środowiska

Charakterystyka przedsięwzięcia, załącznik nr 2 do decyzji AT.V.6220.8.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej, na odcinku pomiędzy miejscowościami Rokosowo - Słowenkowo, o łącznej długości wynoszącej około 3,0 km. Inwestycję planuje się zrealizować na obszarze działek nr: 5/1, 5/2, 7/2, 8/7, 14, 15/1, 58, 59, 61/5, 76, 77, 88, 99, 100/1, 100/5, 101/1, 102, 114, 298/1, 298/2 obręb Rokosowo, gm. Sławoborze. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego. W otoczeniu inwestycji występują pola uprawne, kompleksy leśne, łąki i pastwiska, drogi oraz tereny zabudowy mieszkaniowej. Obecnie droga na odcinku od m. Rokosowo (w km 0+00 – 1+250) posiada nawierzchnię brukowcową ograniczoną opornikami kamiennymi, o zmiennej szerokości od 3,5 m do 6,0 m. Na dalszym odcinku w kierunku m. Słowenkowo (w km 1+250 – 2+780), droga posiada nawierzchnię bitumiczną z lokalnie występującymi mijankami i zmiennej szerokości od 3,0 m do 3,5 m. Aktualnie wody opadowe z terenu drogi odprowadzane są na przyległe tereny zielone i do rowów. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania, zapadnięcia i koleiny. Projektowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów na analizowanej drodze, a poprzez przebudowę chodnika w m. Rokosowo w terenie zabudowanym, również zwiększy bezpieczeństwo pieszych. Zakres prac inwestycyjnych obejmuje frezowanie i rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki asfaltowej o szer. 5,0 m wraz z obustronnym poboczem o szer. 0,75 m z kruszywa oraz zjazdy drogowe z kostki betonowej (w terenie zabudowanym) i kruszywa lub destruktu (poza terenem zabudowanym). Droga zostanie wykonana w przekroju uwzględniającym odwodnienie nawierzchni na przyległe tereny zielone lub do rowów przydrożnych (odparowujących). Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane obustronne pobocza o szer. 1,0 m (z kruszywa lub destruktu) oraz zjazdy na pola i posesje. Realizacja niniejszego przedsięwzięcia umożliwi dostosowanie konstrukcji drogi do obowiązujących wymogów technicznych, określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.). Po rozbudowie ww. droga będzie posiadała kategorię ruchu KR-1. Inwestycja wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: kruszywo,

kostka betonowa, masa bitumiczna, elementy betonowe. Wszystkie materiały niezbędne do zastosowania na etapie realizacji będą dowożone sukcesywnie w miarę postępu prowadzonych prac i wykorzystywane bezpośrednio do budowy drogi. Inwestor nie przewiduje składowania materiałów na terenie inwestycji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Analizowany odcinek drogi stanowi lokalny szlak komunikacyjny pomiędzy miejscowościami na terenie gminy Sławoborze. Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie, z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym w opinii tut. Organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmian klimatu. Jak ustalono wzdłuż analizowanego odcinka drogi występuje zadrzewienie przydrożne oraz krzewy, które będą wchodziły w kolizję z planowaną inwestycją. Wycinka drzew związana jest z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na analizowanym odcinku (konieczność poszerzenia jezdni do 5,0 i wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m). Zatem za konieczne uznano usunięcie łącznie 76 drzew oraz 842 m<sup>2</sup> krzewów rosnących w granicach pasa drogowego. Wzdłuż drogi gminnej planowane są do usunięcia drzewa z gatunków: wierzba pospolita (24 szt.) o obwodach: 30 – 105 cm, dąb szypułkowy (5 szt.) o obwodach: 20 – 148 cm, grab pospolity (3 szt.) o obwodach od 42 – 290 cm, jesion wyniosły (17 szt.) o obwodach 160 – 320 cm, klon zwyczajny (26 szt.) o obwodach od 197 – 330 cm, czereśnia o obwodzie 75 cm. Planuje się usunięcie drzew rosnących jednostronnie, jak i obustronnie. Obustronna wycinka drzew wynika m.in. z faktu, iż ww. drzewa rosną w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej jezdni, a po wykonaniu nowej drogi wysokość zaprojektowanej nawierzchni i poboczy będą różniły się od stanu istniejącego, co powodowałoby w przypadku części drzew (rosnących od strony m. Rokosowo w bezpośrednim sąsiedztwie drogi) podcięcie i odkrycie korzeni (w sytuacji obniżenia niwelety drogi), jak i zasypanie pni drzew (w sytuacji podwyższenia niwelety), co i tak miałoby niekorzystny wpływ na dalszy rozwój drzew. Część drzew przewidzianych do usunięcia znajduje się w złym stanie fitosanitarnym (suche konary, suchy jeden bok drzewa, wypróchnienia, brak jednego konara, rozwidlenia V – kształtne, zachwiana statyka). Na 20



szt. stwierdzono występowanie porostów objętych ochroną gatunkową, takich jak: odnożyca mączysta, odnożyca kępkowa, odnożyca jesionowa, wabnica kielichowata. Należy podkreślić, że z uwagi na występujące na drzewach gatunki porostów objętych ochroną, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor został zobligowany do uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych porostów występujących na planowanych do usunięcia drzewach, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody. Natomiast na żadnym z egzemplarzy nie potwierdzono występowania gniazd ptaków oraz dziupli. Zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce, opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011), wnioskowane przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze krajowego korytarza ekologicznego o kodzie KPn-21A pn. „Puszcza Goleniowska-Puszcza Koszalińska”. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ciągłość ww. korytarza ekologicznego. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami chronionego krajobrazu i parkami krajobrazowymi. Z uwagi na charakter inwestycji, polegający na przebudowie istniejącej drogi gminnej należy uznać, że realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie. Natomiast zauważalny wpływ przedmiotowej inwestycji na walory krajobrazowe związany będzie z koniecznością wycinki 76 szt. przydrożnych drzew, jednakże ww. wycinka będzie rekompensowana nowymi nasadzeniami. Zgodnie z przedłożonymi informacjami nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W obrębie przedmiotowych działek, podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, nie będą prowadzone inne remonty, modernizacje, rozbudowy, przebudowy, czy budowy, mogące prowadzić do kumulacji oddziaływań. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Pomimo, że w wyniku spalania paliw w silnikach samochodowych generowany będzie m.in. dwutlenek węgla oraz inne gazy cieplarniane, to poprawa stanu technicznego istniejącej drogi przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych. Skala oraz lokalizacja przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa nie wskazuje na możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ma charakter lokalny.

**WÓJT**  
  
mgr inż. Marcin Książek

