

**UCHWAŁA NR LII/292/23  
RADY GMINY SŁAWOBORZE**

z dnia 25 stycznia 2023 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Gminy Sławoborze uchwała, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr LI/288/22 Rady Gminy Sławoborze z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, wprowadza się następujące zmiany: W § 1 uchwały określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego:

- a) *o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł*
- b) *o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł.*

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sławoborze

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady

**Marek Kuźma**

## Uzasadnienie

W myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztów przewozu, który obliczany jest wg wzoru ustalonego w art. 39 a ust. 2 cytowanej wyżej ustawy.

Ustalona przez gminę stawka za jeden kilometr przebiegu pojazdu nie może być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. (Dz.U.2023.5) nastąpiła zmiana rozporządzenia w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27 poz. 271 ze zm.) w zakresie stawek będących podstawą określenia wartości przyjętych w uchwale.

Z uwagi na słuszny interes obywateli zasadne jest, aby niniejsza uchwała, przyjmująca korzystniejsze zasady zwrotu kosztów była spójna z aktami prawa wyższego rzędu i obowiązywała od dnia, w którym nastąpiło wejście w życie w/w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury tj. od dnia 17 stycznia 2023 roku. Takie stanowisko znajduje też uzasadnienie w wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z 26 lutego 2015 r., sygn. akt II FSK 155/13, który wskazał, że zakaz ustanawiania retroaktywnego prawa nie ma charakteru bezwzględnie, absolutnego i w sytuacjach nadzwyczajnych można od niego odstąpić. Pomimo działania wstecz aktu normatywnego będzie on zgodny z zasadami demokratycznego państwa prawa. Rada Gminy wprowadzając uchwałę w sprawie zmiany stawek działa w ten sposób na korzyść obywateli i nie narusza ich sfery wolności i uprawnień.

W związku z powyższym, zasadne jest podjęcie powyższej uchwały.